

Abb. 2

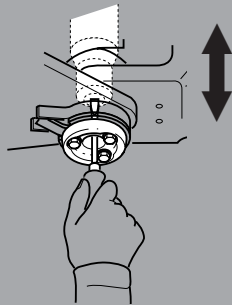


Abb. 3

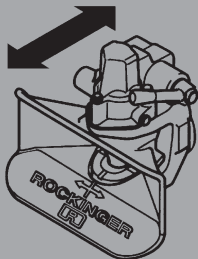
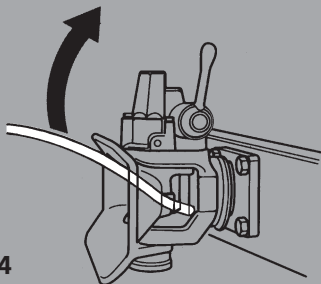


Abb. 4



Verschleißmaße für Anhängerkupplungen und Zugösen im Straßenverkehr

1. Anhängerkupplung

1.1 Kupplungsbolzen

● Durchmesser

- **selbsttätige Kupplung 40 mm**
94/20/EG Klasse S, DIN 74051, ISO 8755,
ROCKINGER-Kupplungen für die Schweiz
ROCKINGER-Prüflehre **57026** (Abb. 1)
Verschleißgrenze 36,5 mm

Gleitet die Prüflehre darüber:
Kupplungsbolzen erneuern

- **selbsttätige Kupplung 50 mm**

94/20/EG Klasse C, DIN 74052, ISO 1102
ROCKINGER-Prüflehre **57122** (Abb. 1)
Verschleißgrenze 46,5 mm

Gleitet die Prüflehre darüber:
Kupplungsbolzen erneuern

● Höhenspiel

- 4 mm** (Abb. 2)
(RO*400, RO*430, RO*460, RO*500, RO*530, RO*560:
2 mm)

1.2 Lagerung:

- **Längsspiel UNZULÄSSIG!** (Abb. 3)

● Höhenspiel:

- 3 mm** in Achse Kupplungsbolzen (Abb. 4)

1.3 Untere Buchse

- **40 mm**

Verschleißgrenze ϕ 29,2 mm
ROCKINGER-Kupplungen RO*225, RO*227
Verschleißgrenze ϕ 31,5 mm
ROCKINGER-Kupplungen RO*256, RO*260
RO*39, RO*400, RO*430, RO*433, RO*460
Verschleißgrenze ϕ 35,2 mm
ROCKINGER-Kupplungen RO*263, RO*42

- **50 mm**

Verschleißgrenze ϕ 34,2 mm
ROCKINGER-Kupplungen RO*700, RO*710, RO*715,
ROCKINGER-Prüflehre **57277**
Verschleißgrenze ϕ 35,9 mm
ROCKINGER-Kupplungen RO*500, RO*530, RO*560,
ROCKINGER-Prüflehre **57334**



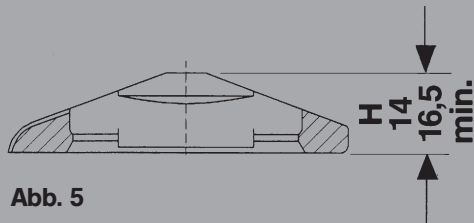


Abb. 5

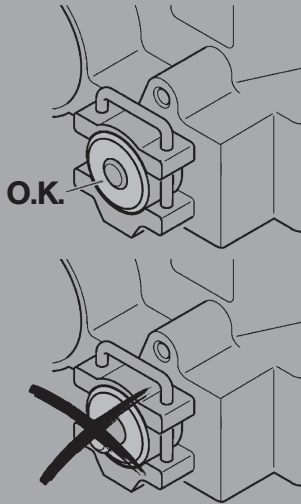


Abb. 6

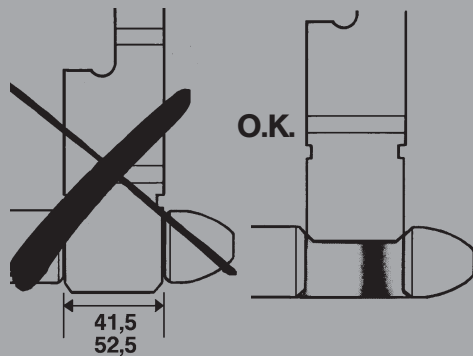


Abb. 7

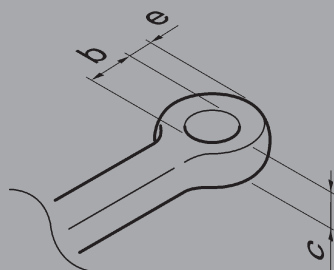


Abb. 8



1.4 Auflagering

- Wenn aufgrund von Verschleiß die Zugöse die untere Buchse berühren kann
- Wenn die Verschleißgrenze **H** (40 mm-Kupplung **14 mm**, 50 mm-Kupplung **16,5 mm**, s. Abb. 5) erreicht ist:
Auflagering erneuern.

Die untere Buchse darf auf keinen Fall beschädigt werden, um die Schließfunktion der Kupplung nicht zu beeinträchtigen!

1.5 Kontrolle am Kontrollstift (Abb. 6)

- eingekuppelt und gesichert: **O.K.**
- nicht gesichert: **Unfallgefahr!**

1.6 Fangmaul

Das Fangmaul muß zum Einkuppeln **arretiert** sein.

2. Zugöse

- **40 mm:**
94/20/EG Klasse S, **DIN 74054, ISO 8755**, Schweizer Zugöse
ROCKINGER-Prüflehre **57026** (Abb.7)
Verschleißgrenze 41,5 mm
- **50 mm:**
94/20/EG Klasse D, **DIN 74053, ISO 1102**
ROCKINGER-Prüflehre **57122** (Abb. 7)
Verschleißgrenze 52,5 mm
- Die Bohrung der Zugöse darf nicht ausgeschlagen sein.
- Gleitet die Prüflehre in die Bohrung ein:
Zugöse ausbuchsen bzw. erneuern

Abb. 8

DIN / CH	b ¹ max. (mm)	c min. (mm)	e ² min. (mm)
74054	41,5	28	22
74053	52,5	41,5	23,5
Zugöse CH	41,5	36,5	29,5

¹ Maß mit Buchse

² Maß ohne Buchse

Member of JOST-World